

Université Lumière Lyon II

مكتبة لعم لعم / رسائل صالحي

0.1/3/21

Ecole doctorale sciences sociales (ED 483)

Maison de l'Orient et de la Méditerranée

Jean Pouilloux (MOM)

Centre d'Archéométrie

# Les réseaux de transport dans l'Égypte gréco-romaine

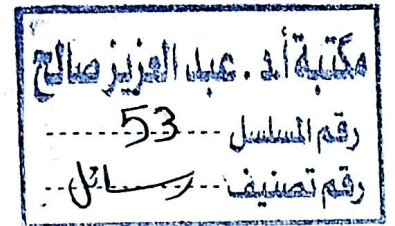
Par



**Mahmoud Siefeldin Ahmed GOMAA**

Thèse de Doctorat en Langues, histoire et civilisations des mondes  
anciens

Sous la direction de **Jean-Yves Empereur**



Présentée et soutenue publiquement le 4 décembre 2009

Jury :

Jean-Yves EMPEREUR

Directeur de recherche, CNRS

Patrice POMEY

Directeur de recherche, CNRS

Pascal BALLEET

Professeur, Université de Poitiers

Khaled SHAHEEN

Professeur associé, Université du Caire

# Table des Matières

## VOLUME I

INTRODUCTION .....	1
<b>PREMIÈRE PARTIE : « LES RÉSEAUX DE TRANSPORT DANS LES DEUX POUMONS DE L'EGYPTE : LES DÉSERTS ORIENTAL ET OCCIDENTAL » .....</b>	<b>6</b>
PREMIER CHAPITRE : « LE DÉSERT ORIENTAL ET LA MER ROUGE » .....	6
1. <i>Le désert Oriental</i> .....	7
1.1. La topographie du désert Oriental.....	7
1.2. L'importance et l'exploitation du désert Oriental .....	7
1.2.1. La chasse aux éléphants .....	9
1.3. Le réseau routier du désert Oriental .....	10
1.3.1. Le tarif de Coptos .....	11
2. <i>La mer Rouge</i> .....	13
2.1. La topographie de la mer Rouge .....	13
2.2. Les sources anciennes pour la mer Rouge .....	14
2.3. L'importance et l'exploitation de la mer Rouge .....	14
2.4. Le réseau maritime de la mer Rouge.....	15
DEUXIÈME CHAPITRE : « LES PORTS DE LA MER ROUGE ET LEURS LIAISONS AVEC LA VALLÉE DU NIL ».....	17
3. <i>Arsinoé (Cléopâtre/Clysm/Qolzoum) (Suez)</i> .....	18
3.1. La toponymie et la localisation .....	18
3.1.1. Arsinoé .....	18
3.1.2. Cléopâtre .....	20
3.1.3. Clysm.....	20
3.2. L'importance et l'histoire du site .....	22
3.3. Le Canal du Nil à la mer Rouge et Arsinoé .....	22
3.4. Les routes terrestres d'Arsinoé (Clysm) .....	25
3.4. Conclusion.....	26
4. <i>Abou Sha'ar</i> .....	28
4.1. Le fort d'Abou Sha'ar et ses environs.....	28
4.2. Abou Sha'ar et Myos Hormos.....	29
4.3. L'histoire et l'importance du site .....	29
4.4. La route reliant Abou Sha'ar au Nil .....	32
4.4.1. L'itinéraire de la route.....	32
4.4.2. Des remarques sur la route .....	33
4.5. Les moyens de transport utilisés sur la route .....	34
5. <i>Philotéra</i> .....	36
5.1. La toponymie et la localisation .....	36
5.2. Les sources anciennes .....	36
5.3. L'importance et l'histoire du site .....	37
5.4. La route reliant Philotéra au Nil .....	37
6. <i>Qusayr al-Qadīm (Myos Hormos)</i> .....	4
6.1. Les sources anciennes .....	4
6.2. L'identification de Myos Hormos à Qusayr al-Qadīm.....	4

6.3. Qusayr al-Qadîm et ses environs.....	44
6.4. L'histoire et l'importance du site .....	45
6.5. La route reliant Myos Hormos au Nil .....	47
6.5.1. Les stations.....	48
6.5.2. Des remarques sur la route .....	49
6.5.2.1. La chronologie.....	49
6.5.2.2. La fonction des praesidia.....	50
6.5.2.3. Les correspondances .....	51
6.5.2.4. L'accès de Qusayr al-Qadîm .....	51
6.5.2.5. Les tours .....	52
6.6. Les moyens de transport utilisés sur la route .....	52
7. <i>Nechesia</i> .....	57
7.1. La route Edfou/Marsa Nakari.....	57
8. <i>Albus Portus</i> .....	60
9. <i>Bérénice</i> .....	61
9.1. Les sources anciennes .....	61
9.2. Bérénice et ses environs .....	63
9.3. L'histoire et l'importance du site .....	64
9.4. Les routes reliant Bérénice au Nil .....	66
9.4.1. Remarques sur les routes.....	71
9.5. Les moyens de transport utilisés sur les routes .....	73
9.5.1. La vitesse.....	74
9.5.2. Les animaux .....	74
10. <i>La Via Hadriana</i> .....	77
10.1. La source ancienne .....	77
10.2. L'itinéraire de la route.....	78
10.3. Des remarques sur la route .....	80
10.4. Les moyens de transport utilisés sur la route .....	81
TROISIÈME CHAPITRE : « LES ROUTES DES CARRIÈRES » .....	82
11. <i>Le Mons Porphyrites</i> .....	83
11.1. Les sources anciennes .....	83
11.2. Le Mons Porphyrites et ses environs.....	84
11.3. L'importance et l'histoire du site .....	85
11.4. La route reliant le Mons Porphyrites au Nil.....	87
11.4.1. L'itinéraire de la route.....	87
11.4.2. Des remarques sur la route .....	88
11.5. Les moyens de transport utilisés dans la route .....	89
12. <i>Le Mons Claudianus</i> .....	91
12.1. Les sources anciennes .....	91
12.2. Le Mons Claudianus et ses environs .....	91
12.3. L'importance et l'histoire du site .....	93
12.4. La route reliant le Mons Claudianus au Nil .....	93
12.5. Les moyens de transport utilisés dans la route .....	95
QUATRIÈME CHAPITRE : « LE DÉSERT OCCIDENTAL ET LES OASIS » .....	100
13. <i>Le désert Occidental et les Oasis</i> .....	101
13.1. Les sources anciennes .....	101
13.2. L'histoire et l'importance des Oasis.....	103
13.2.1. L'oasis de Kharga.....	105

13.2.2. L'oasis de Dakhla.....	106
13.2.3. L'oasis de Farafra.....	107
13.2.4. L'oasis de Bahariya.....	108
13.2.5. L'oasis de Siwa.....	108
13.3. Les pistes des oasis.....	110
13.3.1. Les pistes de Kharga.....	110
13.3.1.1. Les pistes venant de la vallée.....	110
13.3.1.1.1. Les pistes septentrionales.....	110
13.3.1.1.2. Les pistes centrales.....	111
13.3.1.1.3. Les pistes méridionales.....	111
13.3.1.2. Les pistes vers les autres Oasis.....	112
13.3.2. Les pistes de Dakhla.....	113
13.3.2.1. La piste venant de la Vallée.....	114
13.3.2.2. Les pistes vers les autres oasis.....	114
13.3.3. Les pistes de Farafra.....	115
13.3.4. Les pistes de Bahariya.....	115
13.3.4.1. Les pistes venant de la vallée.....	115
13.3.4.2. Les pistes vers les autres oasis.....	116
13.3.4.2.1. Les pistes vers les Oasis méridionales.....	116
13.3.4.2.2. La piste vers Siwa.....	117
13.3.5. Les pistes de Siwa.....	117
13.3.5.1. Les pistes avec la côte méditerranéenne.....	117
13.3.5.2. Les pistes vers les autres oasis.....	118
13.3.5.3. Les pistes venant de la vallée.....	119
13.4. Remarque sur les pistes des oasis.....	119
13.4.1. Les difficultés géographiques et climatiques.....	119
13.4.2. Les noms des pistes.....	121
13.4.3. Les itinéraires des pistes.....	121
13.4.4. La protection des pistes.....	122
13.4.5. L'organisation de trafic sur les pistes.....	123
13.5. Les moyens de transport sur les pistes d'Oasis.....	124
13.5.1. Le chameau.....	125
13.5.2. L'âne.....	126
13.5.3. Le cheval.....	128
13.5.4. La vitesse.....	128

## **DEUXIÈME PARTIE : « LES RÉSEAUX DE TRANSPORT DANS LES DEUX ENTRÉES DE L'EGYPTE : LA CÔTE OCCIDENTALE ET LE SINAÏ »..... 131**

PREMIER CHAPITRE : « LE SINAÏ ».....	131
14. <i>Le Sinaï</i> .....	132
14.1. Les sources anciennes.....	132
14.2. L'histoire et l'importance.....	135
14.3. Les réseaux de transport.....	137
14.3.1. La route côtière méditerranéenne.....	138
14.3.2. Les routes du nord au sud.....	140
14.3.3. Les pistes du sud du Sinaï.....	140
14.3.4. Remarques sur les réseaux.....	141
14.4. Quelques villes-clés.....	142
14.4.1. Qasrawet.....	142
14.4.2. Tell el-Herr (Migdole).....	143

14.4.3. El-Arish, (Rhinocolura/Rhinocorura).....	144
14.5. Les moyens de transport.....	144
DEUXIÈME CHAPITRE : « LA CÔTE OCCIDENTALE ».....	146
15. <i>La côte Occidentale</i> .....	147
15.1. Les sources anciennes .....	147
15.2. L'histoire et l'importance de la côte Occidentale .....	151
15.3. Les réseaux de transport dans la côte Occidentale.....	153
15.3.1. Le réseau maritime.....	153
15.3.2. Le réseau lacustre .....	154
15.3.3. Le réseau terrestre .....	155
15.4. Quelques villes-clés.....	157
15.4.1. Taposiris Magna et Plinthine.....	157
15.4.2. Marea.....	158
15.4.3. Marina el-Alamein (Antiphrae ?).....	159
15.4.4. Marsa Matrouh (Paraitonion/Paraetonium).....	159
<b>TROISIÈME PARTIE : « LES RÉSEAUX DE TRANSPORT AU COEUR DU PAYS (LONG DE LA VALLÉE DU NIL) ».....</b>	<b>162</b>
PREMIER CHAPITRE : « LA NUBIE ÉGYPTIENNE » .....	162
16. <i>La Nubie égyptienne</i> .....	163
16.1. Les sources anciennes .....	163
16.2. L'importance et l'histoire.....	164
16.3. Les réseaux routiers.....	166
16.4. Les moyens de transport.....	169
DEUXIÈME CHAPITRE : « LA VALLÉE DU NIL ».....	171
17. <i>La vallée du Nil</i> .....	172
17.1. La composition géographique et administrative de la région entre Memphis et Assouan .....	172
17.2. Le rôle et l'importance de la vallée du Nil dans le transport .....	173
17.3. Les itinéraires dans la vallée du Nil .....	177
17.4. Les villes-clés dans les réseaux de la vallée du Nil.....	181
17.4.1. Babylone et Memphis.....	181
17.4.2. Oxyrhynchos .....	183
17.4.3. Antinoopolis.....	184
17.4.4. Abydos .....	184
17.4.5. Qena, Caenopolis .....	185
17.4.6. Coptos.....	185
17.4.7. Thèbes (Louxor) et ses environs .....	186
17.4.8. Edfou et ses environs.....	188
17.5. Les moyens de transport utilisés dans la vallée du Nil .....	189
TROISIÈME CHAPITRE : « LE FAYOUM ».....	191
18. <i>Le Fayoum</i> .....	192
18.1. Les sources anciennes .....	192
18.2. L'histoire et l'importance du Fayoum.....	194
18.3. Les réseaux de transport dans le Fayoum.....	195
18.3.1. La colonne vertébrale .....	196
18.3.1.1. El-Lahoun (Ptolémaïs Hormou ?) .....	196
18.3.1.2. Medinet el-Fayoum (Crocodilopolis/Arsinoé).....	197

18.3.2. L'arc nord-est .....	197
18.3.2.1. Philadelphie (Kom Darb Gerza/Kom el-Kharaba el-Kébir) .....	197
18.3.2.2. Bacchias (Oum el-Atl) .....	198
18.3.2.3. Karanis (Kom Oushim) .....	199
18.3.2.4. Soknopaiou Nésoi (Dimé) .....	201
18.3.3. L'arc sud-ouest .....	202
18.3.3.1. Dionysias (Qasr Qaroun) .....	202
18.3.3.2. Narmouthis (Médinet Madi) .....	203
18.3.3.3. Tebtynis (Oum el-Breigât) .....	204
18.4. Les moyens de transport utilisés dans le Fayoum .....	205
18.4.1. Le chameau .....	205
18.4.2. Les équidés .....	206
18.4.3. Le bateau .....	207
18.4.4. Les porteurs des dieux .....	208
QUATRIÈME CHAPITRE : « LE DELTA » .....	209
19. Le delta .....	210
19.1. Le Delta, la terre et sa nature .....	210
19.2. Les sources anciennes .....	211
19.3. L'importance et l'histoire du Delta .....	218
19.4. Les réseaux de transport .....	220
19.4.1. La côte nord du Delta .....	220
19.4.2. Les voies fluviales .....	222
19.4.2.1. Le canal d'Alexandrie .....	223
19.4.2.2. Les réseaux fluviaux au cœur du Delta .....	225
19.4.2.3. Le fleuve Boutique .....	227
19.4.3. Les réseaux terrestres .....	229
19.4.3.1. La route Péluse/Memphis .....	229
19.4.3.2. Les routes Péluse/Alexandrie en passant par le cœur du Delta .....	230
19.4.3.2.1. Les itinéraires de Zénon .....	231
19.4.3.2.2. L'itinéraire de PSI 543 .....	231
19.4.3.2.3. L'itinéraire de Théophile .....	232
19.4.3.2.4. Les itinéraires tardifs .....	233
19.4.3.3. Le route Alexandrie/Memphis .....	235
19.4.3.3.1. La route de verres : La route à l'ouest vers le Wadi Natrun (Maremda Beni Salama/ le Wadi Natrun) .....	236
19.4.4. Des remarques sur les réseaux de transport .....	237
19.5. Les villes-clés dans les réseaux de transport .....	238
19.5.1. Le Delta Oriental .....	238
19.5.1.1. Péluse (Tell el-Farma) .....	239
19.5.1.2. Héracléopolis Parva (Tell Bélim) .....	240
19.5.1.3. Boubastis (Tell Basta) .....	240
19.5.1.4. Wadi Tumilat .....	241
19.5.1.5. Léontopolis (Tell el-Yahoudia) .....	241
19.5.1.6. Athribis (Tell Atrib) .....	241
19.5.2. Le centre du Delta .....	242
19.5.2.1. Diospolis d'aval (Tell el-Balamoun) .....	243
19.5.2.2. Mendés (Tell el-Rob'a)/Thmouis (Tell Timai) .....	243
19.5.2.3. Sébennytos (Samannoud) .....	245
19.5.2.4. Bouto (Tell el-Faraïn) .....	245

19.5.3. Le Delta occidental.....	245
19.5.3.1. La région de Canope (Aboukir) .....	246
19.5.3.2. Naucratis.....	249
19.5.3.3. Térénouthis (Kom Abou Billou) .....	250
19.6. Les moyens de transport utilisés au Delta .....	250
<b>SYNTHÈSE .....</b>	<b>253</b>
20. <i>Les motifs de voyage et déplacement</i> .....	254
20.1. Le déplacement des nobles.....	254
20.2. Le voyage des individus .....	256
20.2.1. Le trajet d'un touriste .....	257
20.2.2. Les catégories des voyageurs internes .....	258
20.2.3. Les fêtes.....	259
21. <i>La vitesse moyenne du voyage</i> .....	261
22. <i>Les aléas du transport et du voyage</i> .....	266
22.1. Le voyage et le transport terrestres .....	266
22.1.1. La sécurité de la route .....	266
22.1.2. La fermeté des terres .....	266
22.1.3. Le climat désertique (la chaleur et les vents) .....	267
22.1.4. Les approvisionnements d'aliments .....	267
22.2. Le voyage et le transport maritimes et nilotiques .....	268
22.2.1. La piraterie .....	268
22.2.2. Le climat maritime et nilotique .....	268
22.2.3. La crue du Nil.....	269
23. <i>Les mesures appliquées contre les aléas</i> .....	271
24. <i>Les routes romaines et égyptiennes</i> .....	273
24.1. La fonction .....	273
24.2. Les caractéristique techniques.....	274
<b>CONCLUSION .....</b>	<b>278</b>
Le progrès chronologique des réseaux de transport.....	279
Le rôle des individus dans les réseaux de transport .....	281
Les types des réseaux .....	281
L'aspect religieux des routes.....	282
Les réseaux terrestres et aquatiques .....	282
La convenance entre les moyens et les réseaux de transport dans une région .....	283
<b>BIBLIOGRAPHIE.....</b>	<b>286</b>
ABRÉVIATIONS .....	287
LES AUTEURS ANCIENS .....	290
LES POPYRI ET OSTRACA .....	292
BIBLIOGRAPHIE GÉNÉRALE.....	295
<b>TABLE DES TABLEAUX .....</b>	<b>341</b>
<b>INDEX .....</b>	<b>342</b>
INDEX DES NOMS PROPRES DES VOIES DE TRANSPORT .....	342
INDEX DES MOYENS DE TRANSPORT.....	343
INDEX DES ROIS, REINES ET EMPEREURS .....	344
INDEX DES PRINCIPAUX AUTEURS ET SOURCES ANCIENS.....	345

INDEX DES PRINCIPAUX NOMS PROPRES..... 345

**VOLUME II**

**TABLE DES FIGURES ..... 175**